

ZARZĄD POWIATU
ŻARSKIEGO

Nr spr.: WKD.IV.6732.09.2012

Żary dnia 02.02.2012

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z póź. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z póź. zm.), Kierownik Referatu Dróg Powiatowych w Starostwie Powiatowym w Żarach al. Jana Pawła II 5, na podstawie Uchwały nr 22/2007 Zarządu Powiatu Żarskiego z dnia 9 marca 2007 roku w sprawie upoważnienia do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu spraw z zakresu zarządu drogami powiatowymi wraz z prawem do wydawania w tych sprawach decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku Pani Elwiry Kramm EKO-INSTAL Pracownia Projektowa występującej z upoważnienia Pani Burmistrz Jasienia Heleny Sagasz w sprawie uzgodnienia projektowanej sieci kanalizacyjnej wraz z przyłączami w miejscowości Jasień

z e z w a ł a

na lokalizację projektowanej sieci kanalizacyjnej wraz z przyłączami w miejscowości Jasień w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1122F – ul. Sienkiewicza (dz. nr 565), ul. Powstańców Warszawskich (dz. nr 382), ul. Kolejowa (dz. nr 252), oraz pozytywnie opiniuje przedłożony projekt na następujących warunkach:

1. Projektowaną sieć kanalizacyjną wraz z przyłączami w pasie drogowym drogi powiatowej lokalizować zgodnie z uzgodnionymi planami sytuacyjnym.
2. Studnie znajdujące się w jezdni lokalizować w osi pasa ruchu, tak aby wieka studni znajdowały się pomiędzy kołami poruszających się pojazdów.
3. Przy przyłączach w poprzek jezdni przechodzących przez drugi pas jezdni, dążyć do wykonania ich metodą przecisku hydraulicznego.
4. Wykopy zasypywać gruntem dobrze zagęszczającym się warstwami zagęszczanymi mechanicznie grubości od 0,2 do 0,3 metra.
5. Wykonać podbudowę jezdni z tłucznia kamiennego warstwą grubości 27cm z mechanicznym zagęszczeniem do poziomu istniejącej nawierzchni z nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych. Pozostałą nawierzchnię jezdni w pasie robót (od krawędzi jezdni do osi jezdni) sfrezować lub rozebrać i odtworzyć nawierzchnię jezdni masą mineralno - bitumiczną ułożoną na gorąco z regulacją krawężnika wraz z wykonaniem na całej odtwarzanej powierzchni pojedynczego powierzchniowego utwardzenia celem uzyskania jednorodnej nawierzchni całej jezdni.
6. W przypadku osunięcia się ścian wykopu, nawierzchnię jezdni należy zerwać i odtworzyć na szerokości klina odcłamu z wcześniejszym zasypaniem jak w pkt. 3.
7. Na odcinku sieci w ul. Sienkiewicza ułożonej w poboczu pomiędzy krawędzią jezdni a linią drzew, po wykopach pobocze utwardzić warstwą tłucznia kamiennego grubości minimum 25cm od krawędzi jezdni do 0,5m poza linię wykopu.
8. W przypadku naruszenia nawierzchni chodnika, przełożyć ją na całej szerokości na odcinku wykopu dłuższym o 0,5m.
9. W ciągu 5 lat od dnia odbioru dokonywać corocznego przeglądu nawierzchni jezdni oraz chodników i w razie wystąpienia zapadnięć, rys czy przełomów wykonać poprawki poprzez sfrezowanie wadliwego odcinka i odtworzenie nawierzchni jezdni lub chodnika na całej szerokości odtwarzanej wcześniej nawierzchni.
10. Przewidzieć w kosztorysie opłaty za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie infrastruktury w pasie drogowym. Stawki za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie infrastruktury w pasie drogowym dostępne są na stronie Referatu Dróg Powiatowych – <http://zdp.zary.pl>.
11. Opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
12. Prace związane z wykonaniem projektowanej kanalizacji realizować etapami. Każdy etap wymaga osobnego pozwolenia na zajęcie pasa drogowego. Wydanie pozwolenia poprzedzone będzie wizją lokalną w terenie z udziałem przedstawiciela zarządcy drogi i wykonawcy. Po wykonaniu każdego etapu należy zgłosić w Starostwie Powiatowym o zakończeniu robót i przywróceniu pasa drogowego do pierwotnego stanu celem dokonania komisyjnego, protokolarnego odbioru robót z udziałem przedstawicieli zarządcy drogi i wykonawcy. Wydanie decyzji na wykonanie następnego etapu robót będzie uzależnione od przeprowadzonego odbioru technicznego poprzedniego etapu robót.

13. Dopuszcza się tymczasowe zakończenie etapu poprzez odtworzenie podbudowy jezdni zgodnie z pkt. 3 i 4 niniejszej decyzji bez odtwarzania nawierzchni bitumicznej i

EKO-INSTAL S.A.
Załącznik do Uchwały Zarządu Powiatu Żarskiego
data: 02.02.2012
Wojciech Jankowski
Wojciech Jankowski